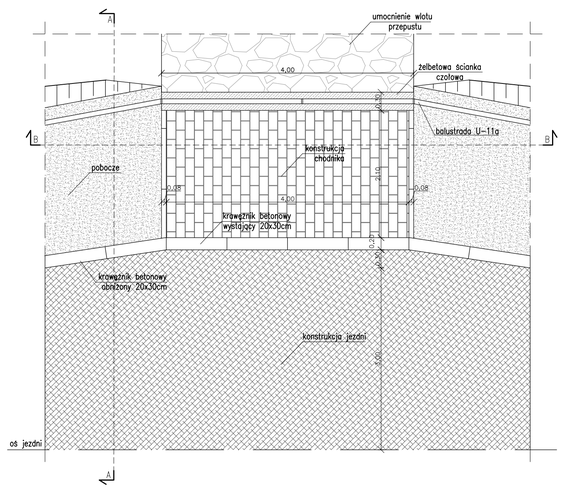
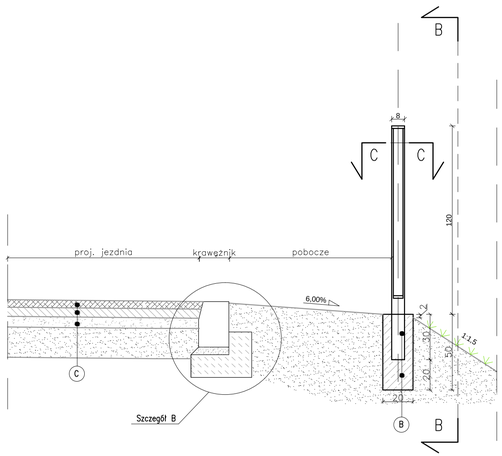
BALUSTRADA OCHRONA U–11a PRZY CHODNIKACH
SKALA 1:20

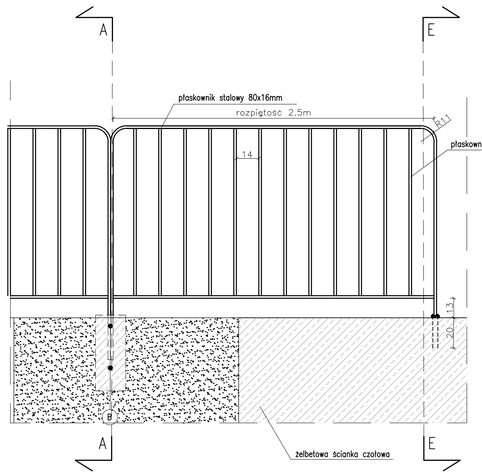
WIDOK PRZEPUSTU Z GÓRY
SKALA 1:50



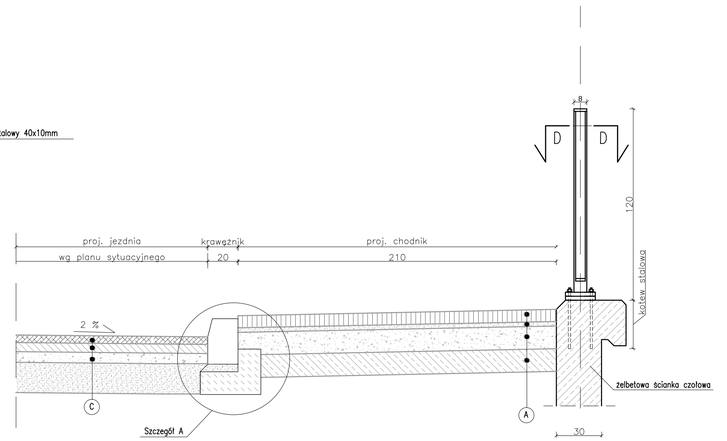
PRZEKRÓJ A–A



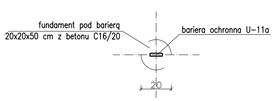
WIDOK B–B



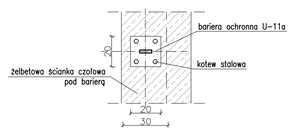
PRZEKRÓJ E–E



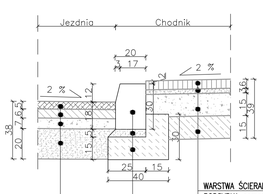
PRZEKRÓJ C–C



PRZEKRÓJ D–D



SZCZEGÓŁ A – POŁĄCZENIE CHODNIKA Z JEZDNIĄ
SKALA 1:20

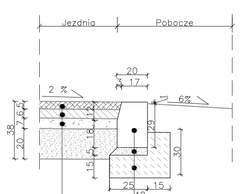


WARSTWA ŚCIERALNA – beton asfaltowy AC 11 S PMB 45/80–55	gr. 5cm
WARSTWA WIĄŻĄCA – beton asfaltowy AC 16 W 50/70	gr. 6cm
PODBUDOWA GÓRNA – beton asfaltowy AC 22 P 50/70	gr. 7cm
PODBUDOWA DOLNA – mieszanka niezwiązana z kruszywem $C_{90/3}$	gr.20cm

WARSTWA ŚCIERALNA – kostka betonowa	gr. 6 cm
PODSYPKA cementowo–piaskowa 1:4	gr. 3 cm
PODBUDOWA GÓRNA – kruszywo naturalne 0/31.5 stabilizowane mechanicznie	gr. 15 cm
WZMOCNIENIE PODŁOŻA – spoiwo hydrauliczne o wytrzymałości 2,5 MPa	gr. 15 cm

krawężnik wystający – betonowy 20x30 cm
podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 5 cm
ława betonowa C 12/15

SZCZEGÓŁ B – POŁĄCZENIE JEZDNI Z POBOCZEM
SKALA 1:20



WARSTWA ŚCIERALNA – beton asfaltowy AC 11 S PMB 45/80–55	gr. 5cm
WARSTWA WIĄŻĄCA – beton asfaltowy AC 16 W 50/70	gr. 6cm
PODBUDOWA GÓRNA – beton asfaltowy AC 22 P 50/70	gr. 7cm
PODBUDOWA DOLNA – mieszanka niezwiązana z kruszywem $C_{90/3}$	gr.20cm

krawężnik obniżony – betonowy 20x30 cm
podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 5 cm
ława betonowa C 12/15

A KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA
- WARSTWA ŚCIERALNA – kostka betonowa (6cm)
- PODSYPKA cementowo–piaskowa 1:4 (3cm)
- PODBUDOWA GÓRNA – kruszywo naturalne 0/31.5 stabilizowane mechanicznie (15cm)
- WZMOCNIENIE PODŁOŻA – spoiwo hydrauliczne o wytrzymałości 2,5 MPa (15cm)

B
- BALUSTRADA ochronna U–11a
- FUNDAMENT betonowy 20x20x50 cm C16/20

C KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI
- WARSTWA ŚCIERALNA – beton asfaltowy AC 11 S PMB 45/80–55 (5cm)
- WARSTWA WIĄŻĄCA – beton asfaltowy AC 16 W 50/70 (6cm)
- PODBUDOWA GÓRNA – beton asfaltowy AC 22 P 50/70 (7cm)
- PODBUDOWA DOLNA – mieszanka niezwiązana z kruszywem $C_{90/3}$ (20cm)

Inwestor
Powiat Wołomiński
ul. Prądzyńskiego 3
05-200 Wołomin

Wykonawca
LISPUS
Biuro Opracowywania Programów i Projektów Inżynierii Komunikacyjnej Marcin Dobek
tel./fax (+48-82) 560-58-27
ul. Matejki 7, 22-100 Chełm
pl.wikipedia.org/wiki/Lispus

Temat zadania
Przebudowa drogi powiatowej nr 4344W w miejscowości Myszadła, gm. Jadów

Temat rysunku
SZCZEGÓŁY BALUSTRADY U11-a

Branża	Stadium
DROGOWA	PROJEKT WYKONAWCZY

Umowa	Data	Skala	Wersja rysunku	Nr rysunku
nr 552.2015 z dnia 27.11.2015	06.2016	1:20/1:50	1	4.1

Autorzy	Imię i nazwisko	Podpis	Nr uprawnień	Branża
Projektant:	mgr inż. Marcin Dobek		LUB/0217/PWOD/05	drogi
Opracował:	inż. Kamil Nowak			drogi
Sprawdził:	mgr inż. Stanisław Matusz		LUB/0212/POOD/05	drogi